



Kết quả

Thử nghiệm dầu Delo

CÔNG TY TNHH TMVT PHƯƠNG ANH

CÔNG TY TNHH TMVT PHUONG ANH

- 🔥 Là công ty hoạt động kinh doanh chủ yếu là vận tải ô tô thành phẩm cho các nhà máy lắp ráp ô tô trên toàn quốc với công suất lên tới 3000 xe/tháng.
- 🔥 Địa chỉ: KCN Duyên Thái, K16 quốc lộ 1A cũ, Thường Tín, Hà Nội
- 🔥 Tổng số xe hiện nay là khoảng 50 xe đầu kéo Hyundai và Dongfeng
- 🔥 Dầu động cơ đã sử dụng
 - Shell Rimulla R4 15W-40 CI-4, với định kỳ 11.500 km



Dầu thử nghiệm của Caltex

- 🔥 Dầu động cơ diesel Delo Gold Ultra SAE 15W-40
- 🔥 Đạt cấp chất lượng API CI-4 của Hoa Kỳ và ACEA E7-08 của Châu Âu
- 🔥 Có chấp thuận của nhiều nhà chế tạo xe:
 - Volvo VDS-3
 - Renault RLD-2
 - Mack EO-N Premium Plus
 - Daimler MB Approval 228.3
 - MAN M 3275-1DDC
 - MTU Category 2
 - Caterpillar ECF-1-a
 - Cummins CES 20078, 77, 76

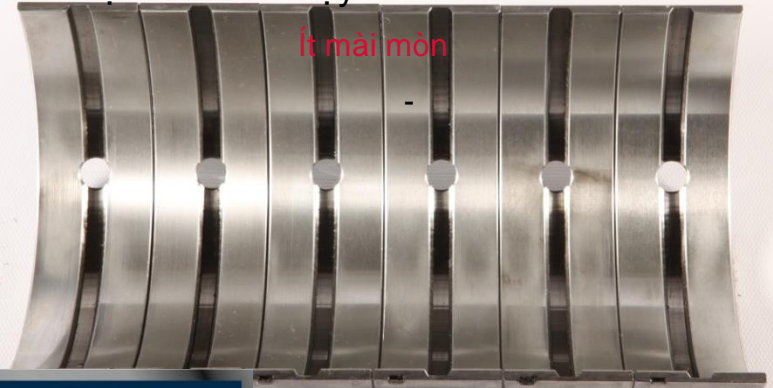


Dầu Delo được pha chế với Công nghệ ISOSYN

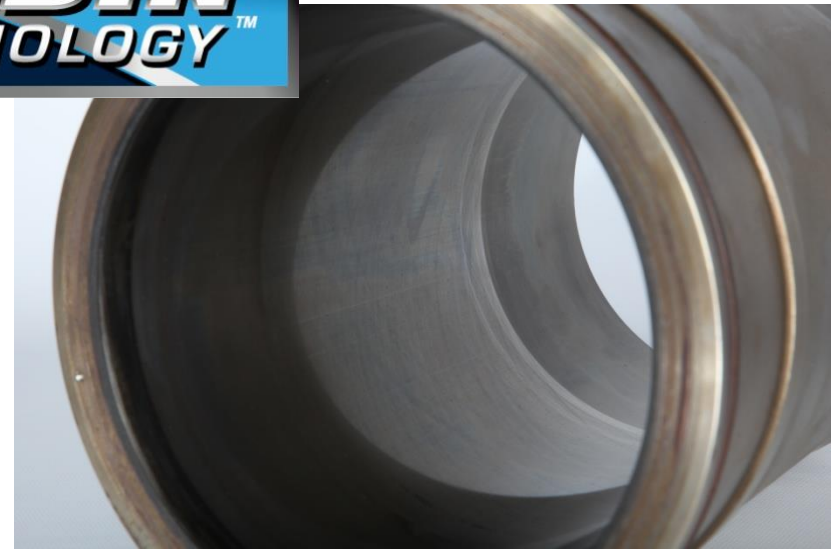
🔥 Lợi ích của Công nghệ ISOSYN:

- Kéo dài định kỳ sử dụng dầu & lọc
- Tăng cường độ bền động cơ
- Giảm chi phí bảo trì

Ô bạc sau khi chạy 112.000 km với Delo



Độ sạch của pít-tông sau 1.700.000 km



Xi lanh sau 600.000 km – Ít mài mòn

Xe thử nghiệm của PHƯƠNG ANH

🔥 3 xe có chủng loại, năm sử dụng và điều kiện vận hành khác nhau

TT	Biển số xe	Dòng xe	Số km xe đã chạy	Tuyến đường
1	29C-264.53	DAWOO	320,000	Hà Nội – TP.HCM
2	29C-318.08	DONGFENG	650,000	Hà Nội – TP.HCM
3	29C-499.58	HOWO	70,000	Hà Nội – TP.HCM



Quá trình thử nghiệm

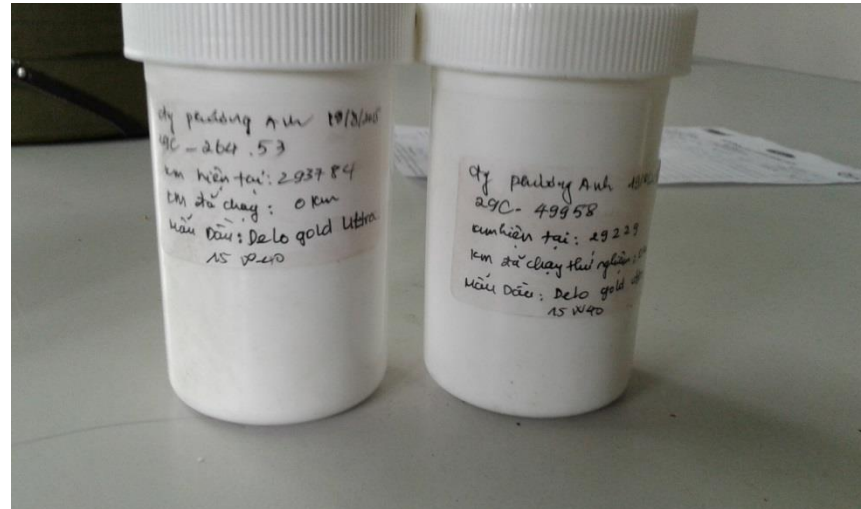
- 🔥 Tháo hết nhớt đang dùng và súc rửa động cơ bằng dầu Delo
- 🔥 Tháo hết nhớt súc rửa và thay phin lọc nhớt
- 🔥 Cho nhớt mới vào động cơ để chạy thử nghiệm
- 🔥 Lấy mẫu tại 0 km ; 5.000 km ; 10.000 kms và sau theo định kỳ 2.500 km
- 🔥 Dùng bơm lấy mẫu và lọ đựng mẫu chuẩn của Caltex
- 🔥 Mẫu dầu được xét nghiệm tại phòng thí nghiệm quốc tế Intertek – Singapore
- 🔥 Xét nghiệm 27 chỉ tiêu:
 - Chỉ tiêu hiệu năng
 - Hàm lượng phụ gia
 - Hàm lượng kim loại mài mòn và tạp chất
- 🔥 Thử nghiệm trong 3 tháng từ tháng 8 đến tháng 12/2015

Quá trình thử nghiệm

Chuẩn bị dầu thử nghiệm



Súc rửa động cơ



Lấy mẫu dầu

HÌNH ẢNH THỬ NGHIỆM

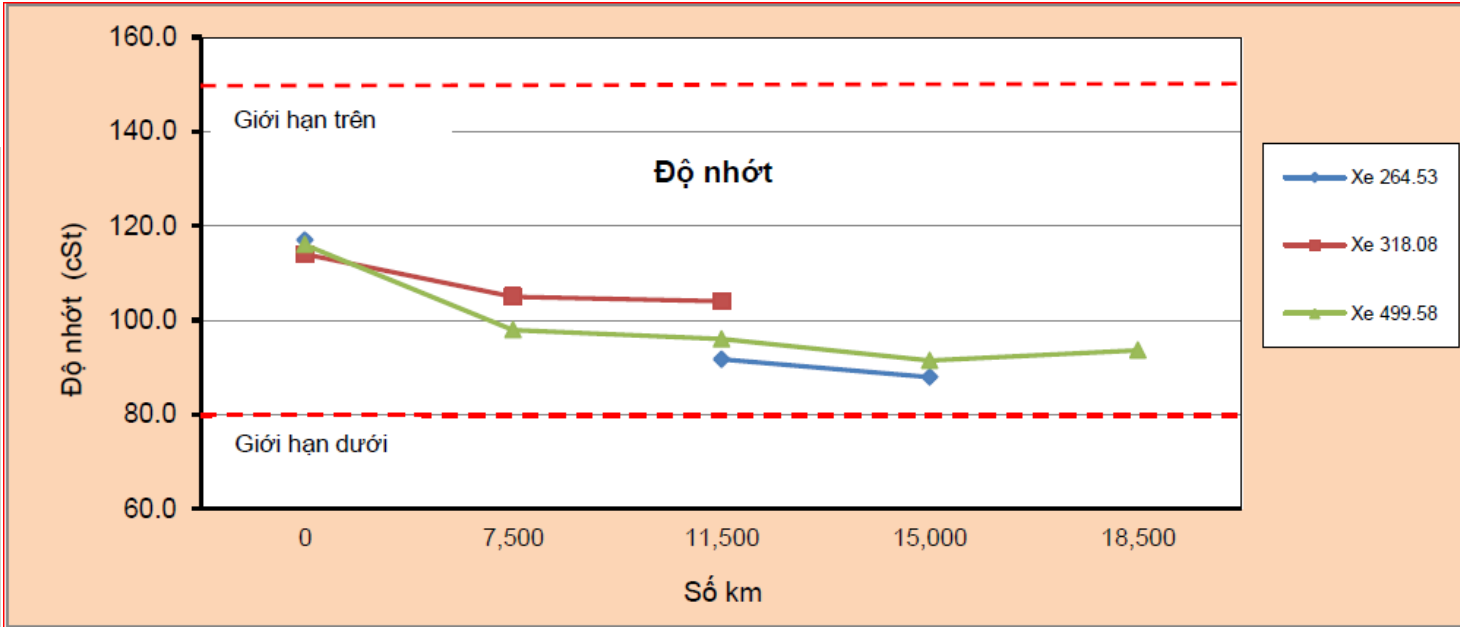


Kết quả thử nghiệm

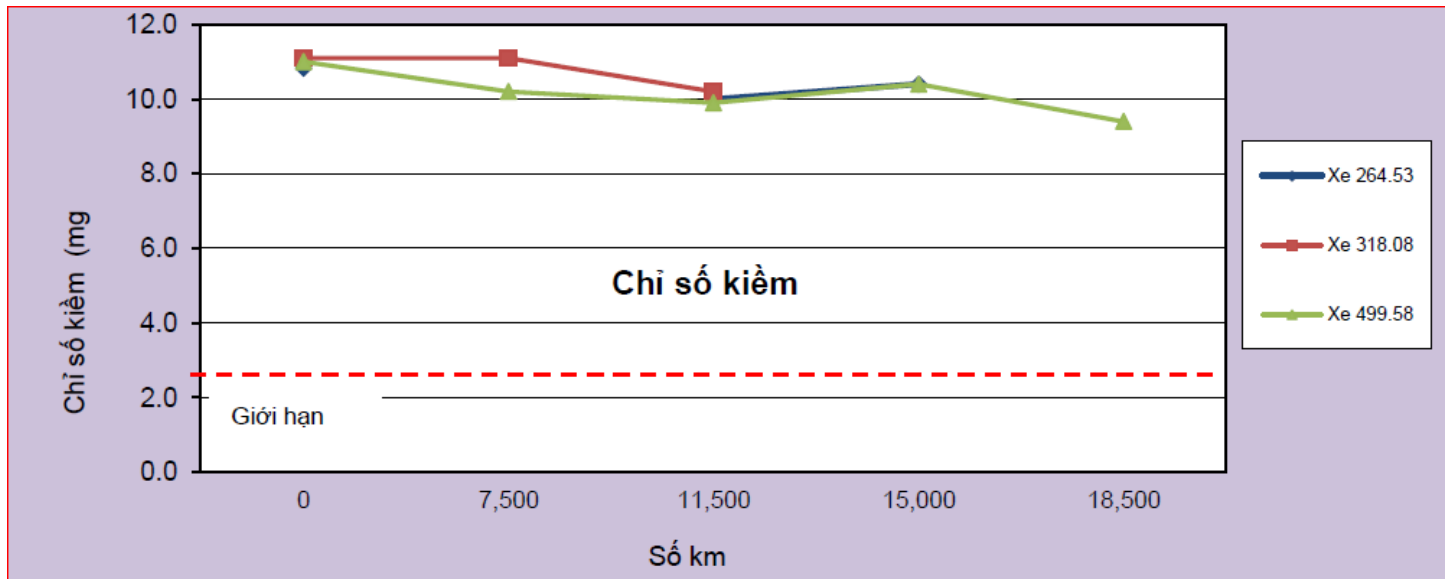
- 1 xe lấy kết quả tại 11.500 km thử nghiệm, 1 xe lấy kết quả 15,000, 1 xe lấy kết quả tại 18,500 km. Phương Anh dừng thử nghiệm và định mức thay dầu mới khi chuyển sang dùng Delo là : 15,000 km. (4 chuyến Hà Nội – TP. HCM)
- Các chỉ tiêu hiệu năng của dầu như độ nhớt, chỉ số kiềm, hàm lượng phụ gia đều ở mức Bình thường, dầu vẫn có thể sử dụng tiếp
- Hàm lượng kim loại mài mòn ở mức thấp, chứng tỏ động cơ được bảo vệ tốt
- PHƯƠNG ANH có thể kéo dài định kỳ thay nhớt và lọc nhớt tới 18,500 km



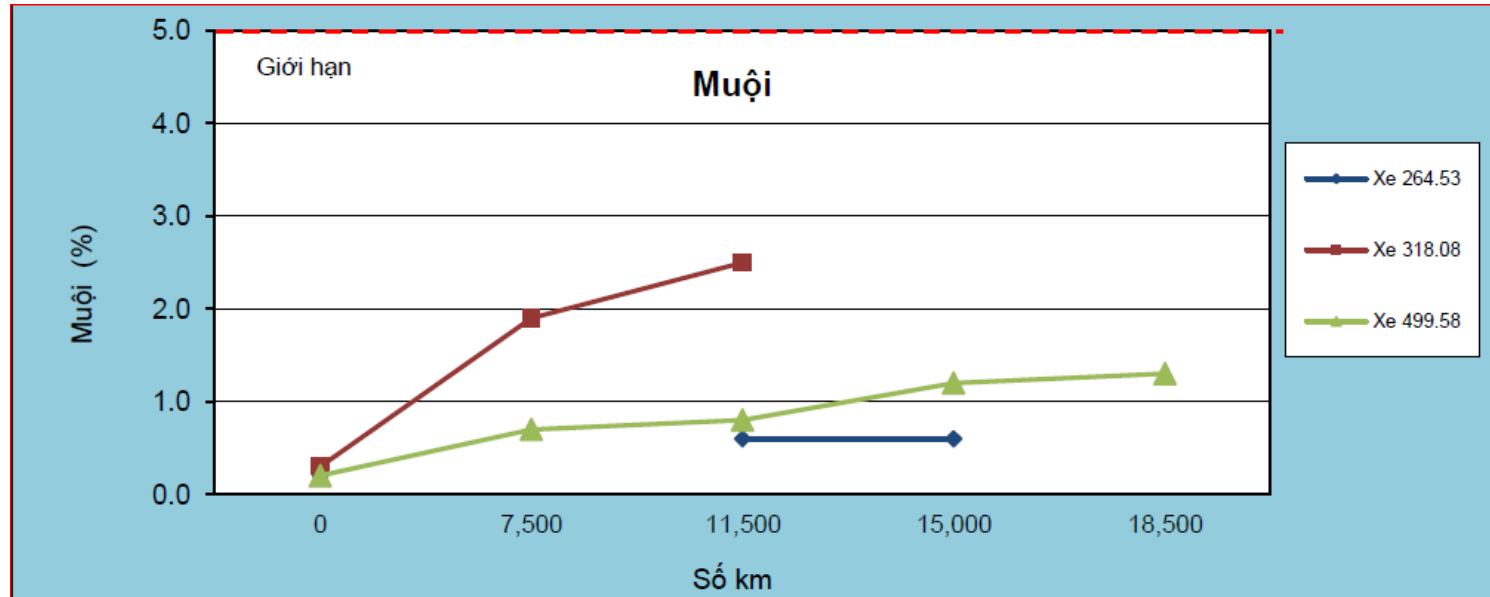
Kết quả thử nghiệm – Độ nhớt ổn định



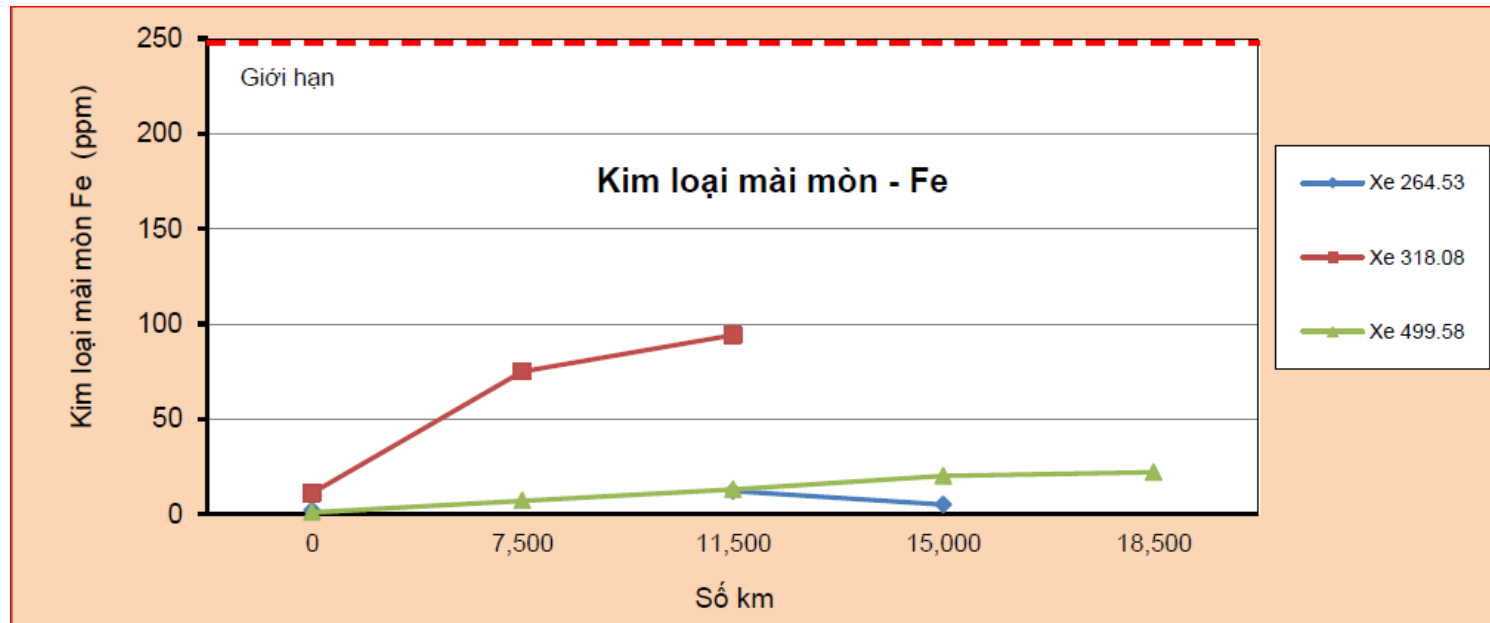
Kết quả thử nghiệm - Chỉ số kiềm ở mức cao



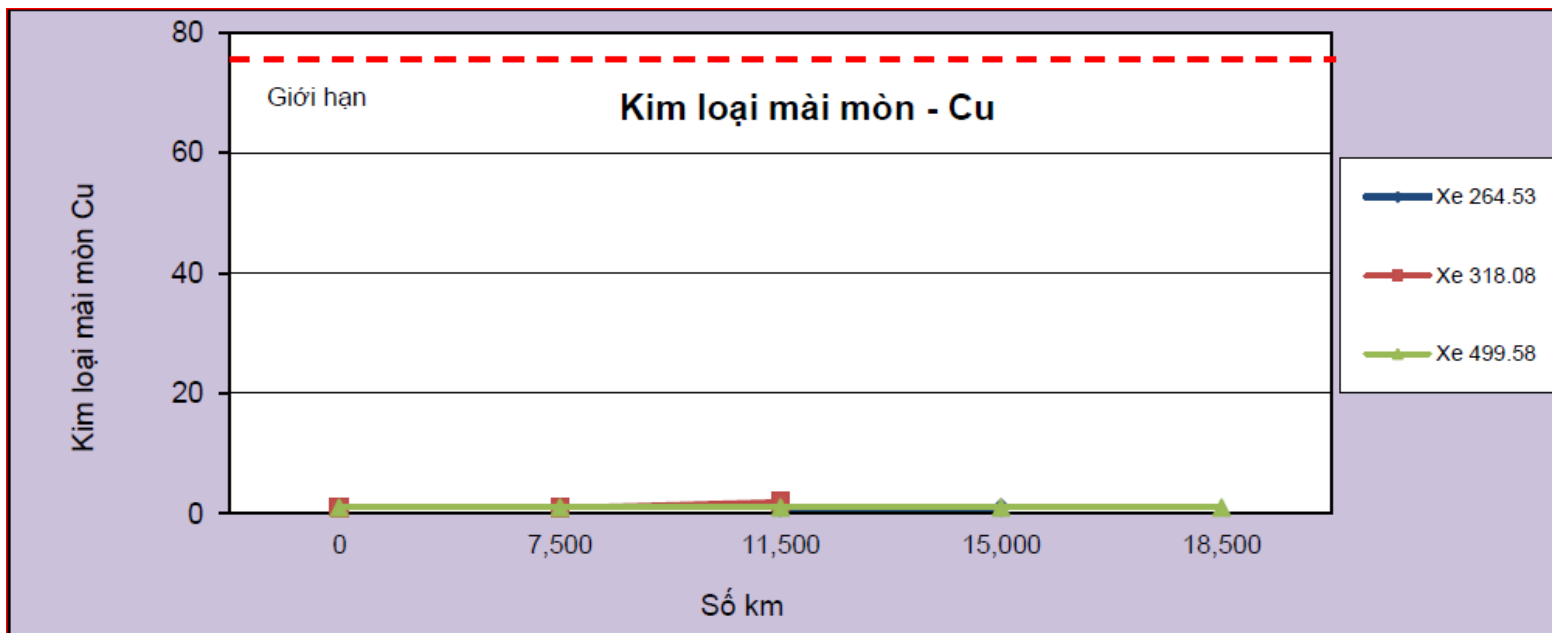
Kết quả thử nghiệm – Cặn muối ở mức an toàn



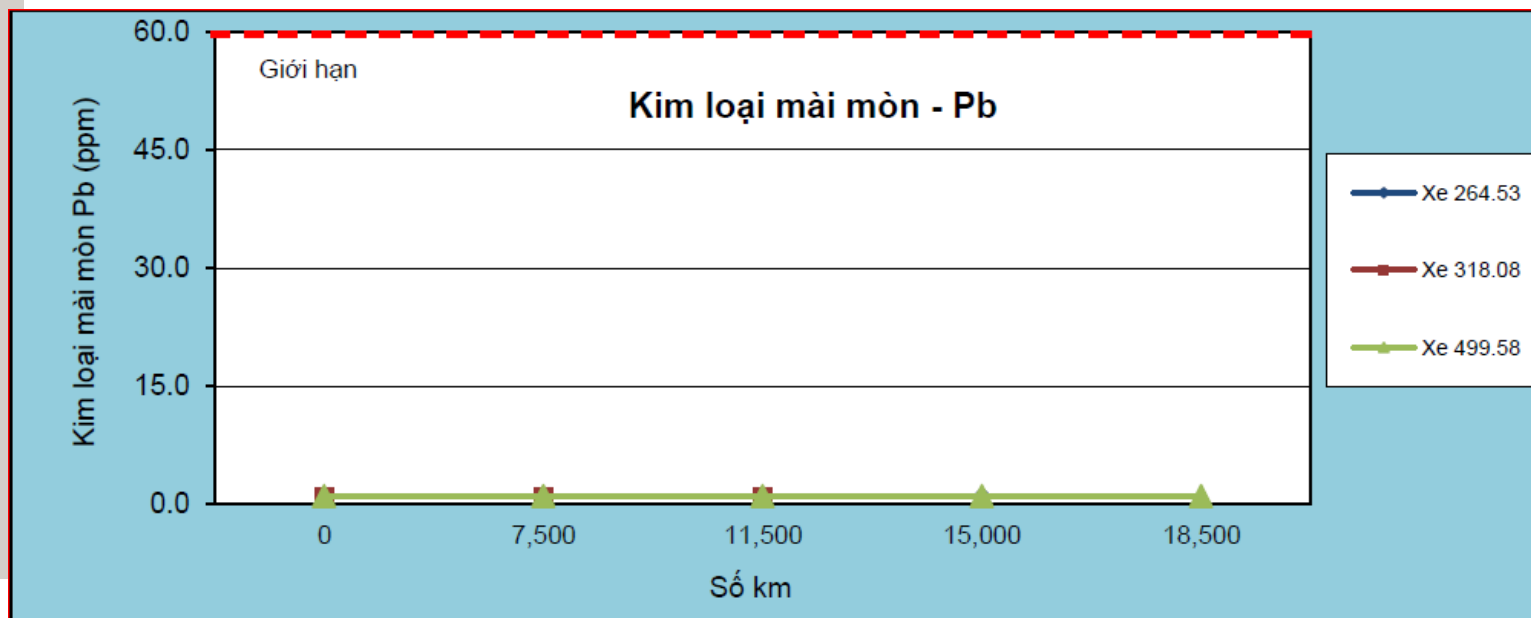
Kết quả thử nghiệm – Kim loại mài mòn Fe ít



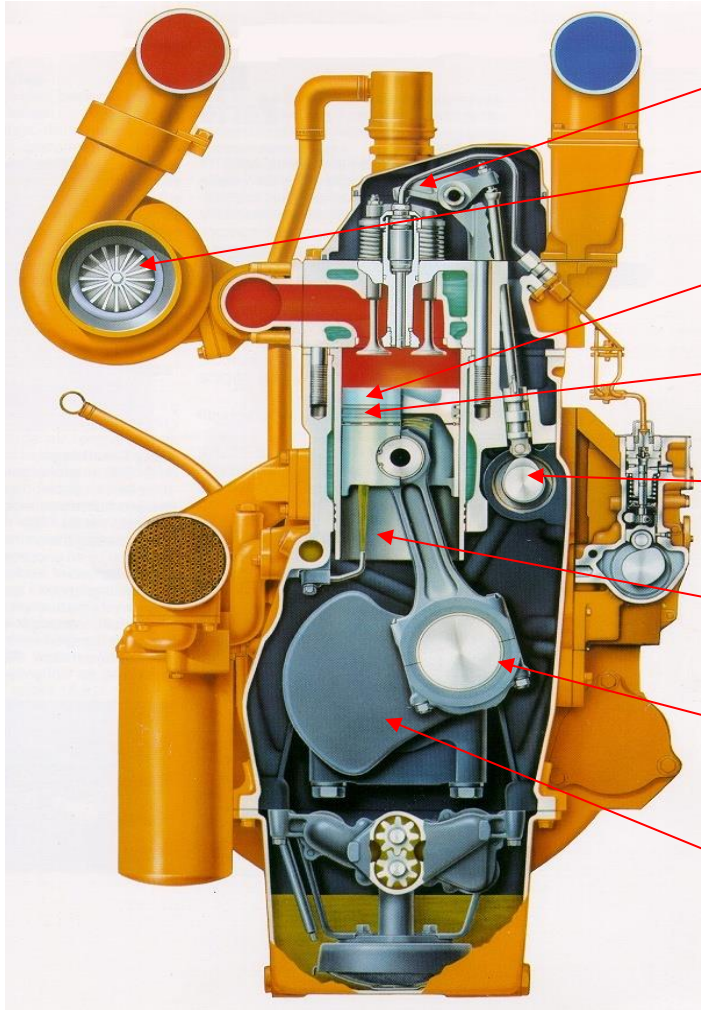
Kết quả thử nghiệm – Kim loại mài mòn Cu ít



Kết quả thử nghiệm – Kim loại mài mòn Pb mòn ít



Kim loại mài mòn ít = Động cơ được bảo vệ tốt

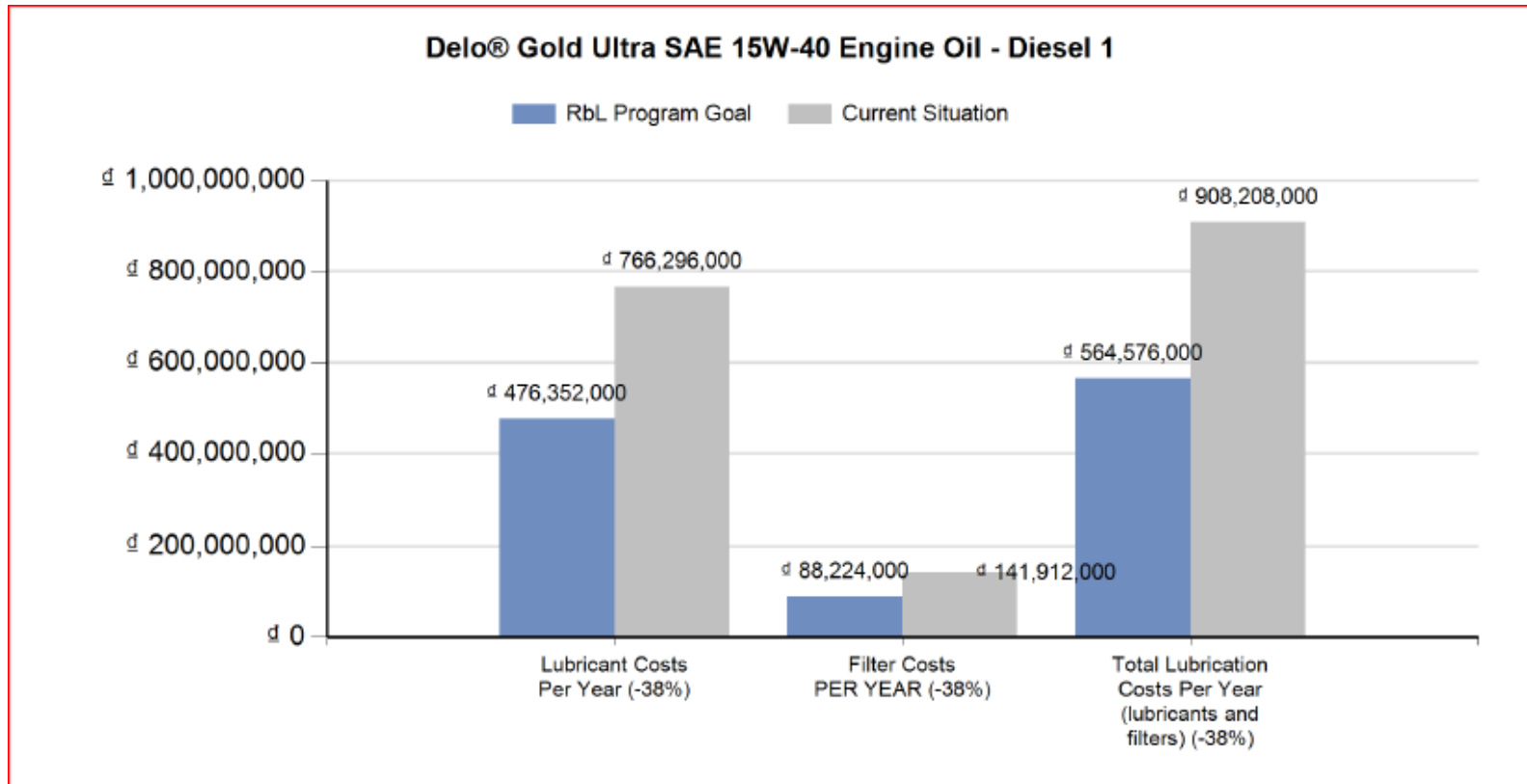


Nguồn gốc kim loại mài mòn

- Hệ xu-páp: Fe
- Ổ bạc turbo: Cu
- Pít-tông: Al
- Xéc-măng: Cr
- Trục cam: Fe ; Ni
- Xi-lanh: Fe
- Ổ bạc: Pb ; Sn ; Cu
- Trục khuỷu: Fe

Lợi ích của dầu Delo với định kỳ 18,500 km

- Phương Anh tiết kiệm được khoảng 38% chi phí nhớt và lọc nhớt (343 triệu đồng/năm)
- Bảo vệ tốt động cơ
- Giảm nhân công và chi phí bảo dưỡng



Chứng thực của PHƯƠNG ANH

Như vậy với dầu Delo Gold Ultra của Chevron, Công ty liên TMVT Phương Anh có thêm lựa chọn để kéo dài định kỳ sử dụng nhớt lên đến 18,500 km vẫn bảo đảm độ tin cậy và độ bền của xe, đồng thời tiết kiệm được nhiều chi phí, đạt hiệu quả kinh tế xã hội cao hơn.

Hà nội ngày 8/12/2015

**ĐẠI DIỆN CÔNG TY
TNHH TMVT PHƯƠNG ANH**

**ĐẠI DIỆN CÔNG TY
CHEVRON VIỆT NAM**

**ĐẠI DIỆN CÔNG TY
TM&DV VINH ANH**



Ông Lê Văn Đạt
Giám đốc Kỹ thuật

CVX Network
Internet access



GIÁM ĐỐC

Rui Văn Hào